

SEKTION ACS SCHAFFHAUSEN



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

RÜCKBLICK AUF DAS CLUB-JAHR 2019

Ein von politischen Aktivitäten und von tollen Clubanlässen geprägtes Jahr liegt hinter uns. Mit diesem Jahresrückblick will ich Ihnen Einblick in die Vielfältigkeit der verschiedenen Veranstaltungen und Aktivitäten unseres Clubs geben. Gleichzeitig lade ich Sie zur Generalversammlung vom 8. Mai 2020 ein.

Liebe Club-Mitglieder

Das Jahr 2019 startete mit einem Paukenschlag. Am 10. Februar 2019 wurde die vom ACS zusammen mit politischen Parteien und dem Gewerbeverband bekämpfte Quartierparkierverordnung zu unserer Freude von den Stimmbürgern der Stadt Schaffhausen abgelehnt.

Auch 2019 haben wir zusammen mit der Schaffhauser Polizei und dem TCS an diversen Standorten die Sicherheitsaktion «**Rad steht – Kind geht**» durch. Unter dem Motto «Gefahren auf dem Schulweg aus Sicht von Kinderaugen», hielten Schulkinder zum Beginn des neuen Schuljahres vorbeifahrende Fahrzeuge an und verteilten Schokolade. Dies, um sämtliche Verkehrsteilnehmer aufs korrekte Verhalten am Fussgängerstreifen aufmerksam zu machen.

Auch die **Schulwegkampagne** der Gruppe «Zukunft Mobilität Schaffhausen» (ZUMOS), zu der auch die ACS Sektion Schaffhausen gehört, wurde nach den Herbstferien gemeinsam mit der Schaffhauser Polizei erneut ausgerollt. Ziel der Kampagne ist es, den Kindern den eigenständigen Schulweg zu Fuss oder mit dem Velo zu ermöglichen. Sie spricht sich explizit gegen Elterntaxis aus.

Im Verlauf des Jahres 2019 wurden zudem verschiedene Pläne und Ideen des Stadtrates der Öffentlichkeit vorgestellt. Hierzu gehört die Gestaltung der Vorderen Breite sowie der «Duraduct» als Verbindungsbrücke von der Breite zum Geissberg.

Ein weiteres Thema, das den Automobilisten betrifft, ist die Sanierung der Buchthalerstrasse mit der geplanten Verschiebung der Bushaltestelle «Post» und die Neugestaltung der Bahnhofstrasse. Sämtliche Projekte haben wir im Vorstand diskutiert und unseren Standpunkt beschlossen. So sind wir der Auffassung, dass zum jetzigen



Zeitpunkt noch keine Aktivitäten zur Gestaltung der Breite notwendig sind. Die Planung und der politische Prozess sind noch nicht angestossen. Zur Buchthaler- und Bahnhofstrasse halten wir uns dezidiert zurück. Dagegen haben wir unsere Haltung zum «Duraduct» bereits im Club-Ma-

gazin 4/2019 veröffentlicht. Aus Sicht der Verkehrssicherheit können wir diesen befürworten. Der Kosten und die Vorgehensweise unseres Stadtrates sind für uns jedoch mehr als nur fragwürdig. Erfreulich aus Sicht des ACS ist die Eröffnung des Galgenbucktunnels. Dieser hat zu einer spürbaren Entlastung des Verkehrs durch Neuhausen geführt. Weitere Optimierungen im Bereich Kreuzstrasse und Engstrasse sind vorgesehen. Die Zusammenarbeit im Vorstand ist unverändert ausgezeichnet. Dank persönlichem Engagement jedes Einzelnen haben wir ein gut funktionierendes Club-Leben. Der Mitgliederbestand per 1. Januar 2020 beträgt 1'758 (Vorjahr 1'881).

Veranstaltungen

Rund 90 Club-Damen und -Herren sowie Gäste durfte ich am 10. Mai 2019 in den Räumlichkeiten der Schlossgarage Herblingen AG zur **Generalversamm-**

lung begrüßen. Nach den statutarischen Geschäften genossen die gutgelaunten Gäste und ACS-Mitglieder beim Nachessen das gesellige Zusammensein.

Der **Damenanlass** hat unsere ACS-Damen am 15. August 2019 ins Johanna-Spyri-Museum auf dem Hirzel geführt. Unter kundiger Führung lernten unsere Damen das Leben von Johanna Spyri, der Schöpferin des Weltbestsellers «Heidi» etwas näher kennen. Der Abschluss des Ausfluges machte ein Besuch des «Schokoladenparadies» von Lindt & Sprüngli in Kilchberg ZH.

Am Sonntagmorgen, 25. August 2019 fand im Startgelände des **Bergrenens Oberhallau** zum vierten Mal der **ACS-Frühshoppen** statt. Bei Weisswurst, Brez'n und süssem «Sempft» und dem obligaten Bier wurde auch dieses Jahr ein Hauch München in Oberhallau spürbar. Die anwesenden ACS-Mitglieder und Gäste genossen das gemütliche Beisammensein. Insgesamt besuchten auch dieses

INHALT

- 1/2 **Vorwort des Präsidenten**
- 2 **Jubilare**
- 3 **Generalversammlung**
- 4/5/6 **Sicherheit**
- 6 **Agenda/Impressum**
- 7 **Kreisel**

Jahr über 10'000 Motorsportbegeisterte die zwei Renntage in Oberhallau.

Der jährliche **Herrenabend** führte am zweiten September-Freitag mehr als 50 gutgelaunte Mitglieder der Sektion Schaffhausen ins Restaurant Gemeindehaus Merishausen. Eine stattliche Gruppe machte bei idealem Wetter vorgängig eine stündige Wanderung von Barga nach Merishausen. Belohnt wurden die Wanderer auf halbem Weg mit dem traditionellen Apéro.

Zusammen mit unserem Medienpartner Schaffhauser Bock organisierten wir die erste **Leserreise**. Diese führte am 9. November 2019 eine Gruppe Interessierte nach Romanshorn in die **«autobau erlebniswelt»**. Die dortige Autosammlung umfasst weit über 100 Fahrzeuge. Von weltberühmten Strassensportwagen und kultigen Klassiker, Hightech-Supercars und professionellen Rennwagen ist

dort die gesamte Bandbreite weltbekannter Autohersteller wie Aston Martin, Alfa Romeo, BMW, Bugatti, Ferrari, Ford, Jaguar, Lamborghini zu finden. Am 6. und 7. Dezember erlebten unter der Leitung unseres Vorstandsmitglieds und Verkehrsinstruktor Georges Hedinger zahlreiche Teilnehmer im Trainingsgelände der Antischleuderschule Regensdorf (ASSR) das Verhalten ihres Autos auf Eis, Schnee und bei Regen. Das rund sechststündige Trainingsprogramm zeigte in Theorie und Praxis, wie Gefahren erkannt und richtig entschärft werden. Auch diese Veranstaltung wurde in Zusammenarbeit mit unserem Medienpartner Schaffhauser Bock durchgeführt. Abschliessend danke ich allen, die unseren Club im vergangenen Jahr unterstützt haben. Ganz herzlich danke ich allen Personen und Organisationen für die hervorragende Zusammenarbeit.

Anlässlich der Generalversammlung vom 8. Mai 2020 schliessen wir das Club-Jahr 2019 ab. Die Einladung finden Sie in dieser Ausgabe der ACS-News. Ich freue mich, Sie – liebe ACS-Mitglieder – begrüssen zu dürfen.

Zusammen mit dem Club-Vorstand planen wir schon heute die nächsten Veranstaltungen. Hierzu lade ich Sie ein. Nutzen Sie die Gelegenheit, unser Club-Leben mitzugestalten. Wir sind überzeugt, dass es den ACS braucht, um in der Öffentlichkeit Gehör zu finden und verkehrspolitisch Einfluss auszuüben.

Herzliche Grüsse, auch im Namen des gesamten Vorstandes



Andreas Berner
Präsident ACS Schaffhausen

GRATULATION ZUR LANGJÄHRIGEN MITGLIEDSCHAFT

Alljährlich ist es uns eine grosse Ehre, Mitgliedern zu gratulieren, die der ACS Sektion Schaffhausen des Automobil Clubs der Schweiz bereits seit 25, 40 oder sogar 50 Jahren angehören. Wir gratulieren ganz herzlich und bedanken uns für die langjährige Treue gegenüber dem Club. Wir freuen uns, wenn Sie sich auch in Zukunft beim ACS Schaffhausen gut aufgehoben fühlen.

50 Jahre

**Klaus Beerli, Neuhausen; Walter Beetschen, Stein am Rhein; René Bührer, Neuhausen;
Max Graf, Löhningen; Verena Handschin, Stetten SH; Bruno Kumpli, Trasadingen;
Karl-Peter Merki, Neuhausen; Peter Sieber, Beringen; Hanspeter Stalder, Stetten;
Wolfgang Steinmann, Schaffhausen; Peter Weidmann, Diessenhofen; Max Wildberger, Neunkirch.**

40 Jahre

**Thomas Anhoeck, Wilen bei Wollerau; Urs Dejung, Schaffhausen; Peter Hartmeier, Schaffhausen;
Urs Hunziker, Schaffhausen; Klaus Masson, Schaffhausen; Verena Meier, Schaffhausen;
Renato Pedroncelli, Thayngen; Kurt Sigg, Thayngen; Niklaus Winiger, Neuhausen.**

25 Jahre

**Stefan Liechti, Gutenswil; Albert Müller, Schaffhausen; Corinne Müller, Schlatt TG;
Martin Pfund, Hallau; Annelies Schälchli, Dörflingen; Patrick Spahn, Stetten SH;
Nicole Werner, Schaffhausen; René Werner, Schaffhausen.**

EINLADUNG

99. Generalversammlung ACS Sektion Schaffhausen

Geschätztes Clubmitglied

Wieder ist ein Jahr Clubgeschichte geschrieben. Zeit also, Sie zur Generalversammlung einzuladen.

Die 99. Generalversammlung findet dieses Jahr in den Räumlichkeiten der AutomaxX AG in Schaffhausen statt.

Beim vorgängigen Anmelde- und Bestätigungstermin am 27. April 2020 über den Sie informiert wurden, haben wir Sie gebittet, sich zu registrieren oder per E-Mail info@acs-sh.ch an. Vielen Dank.

Ich hoffe und freue mich, möglichst viele Clubmitglieder begrüßen zu dürfen.

Herzlichst



Andreas Berner
Präsident ACS Sektion Schaffhausen

ORT AUTOMAXX AG
MÜHLENSTRASSE 96, 8200 SCHAFFHAUSEN

DATUM

CORONAVIRUS / COVID-19

DIE GESUNDHEIT UND SICHERHEIT UNSERER MITGLIEDER UND DEREN ANGEHÖRIGEN HABEN FÜR UNSERE OBERSTE PRIORITÄT. AUFGRUND DER WEITEREN VERBREITUNG DES CORONAVIRUS HABEN WIR BESCHLOSSEN, DIE GENERALVERSAMMLUNG ZU VERSCHIEBEN. ÜBER DEN NEUEN TERMIN INFORMIEREN WIR RECHTZEITIG.

1. PROTOKOLL DER GENERALVERSAMMLUNG 2019
2. JAHRESBERICHT 2019
(VERÖFFENTLICHT IM CLUBMAGAZIN NR. 01/2020)
3. JAHRESRECHNUNG 2019
REVISORENBERICHT, GENEHMIGUNG
4. DÉCHARGE
5. BUDGET 2020
6. MITGLIEDERBEITRÄGE 2021
7. ANTRÄGE GEMÄSS ARTIKEL 10 DER STATUTEN
8. EHRUNGEN
9. VERSCHIEDENES UND UMFRAGE

ANMELDEDETAILON

Ich melde mich wie folgt an:

- Generalversammlung mit Nachtessen
 Generalversammlung ohne Nachtessen

Aus organisatorischen Gründen bitten wir um Ihre Anmeldung bis zum 30. April 2020 an:

ACS Sektion Schaffhausen, c/o Allianz Suisse,
Schützengraben 24, 8200 Schaffhausen
Telefon 052 625 61 81
E-Mail info@acs-sh.ch

Mitgliedernummer

Name

Vorname

Strasse, Nr.

PLZ / Ort

E-Mail

Telefon

Datum

Unterschrift

FÜR DIE SICHERHEIT AUF UNSEREN STRASSEN

Eis, Schnee und Regen sind für alle Fahrzeuglenkerinnen und Fahrzeuglenker eine besondere Herausforderung. Um sich auf solche Situationen vorzubereiten, besuchten an zwei Tagen zahlreiche Frauen und Männer einen Kombikurs der Antischleuderschule in Regensdorf, der vom ACS Sektion Schaffhausen mitfinanziert wurde. TEXT UND BILDER: MARCEL TRESCH

Das rund sechsstündige Trainingsprogramm der Antischleuderschule in Regensdorf (ASSR) zeigte in Theorie und Praxis, wie Gefahren erkannt werden können und wie dabei richtig entschieden wird. Mit ASSR-Kursfahrzeugen wurde den Teilnehmerinnen und Teilnehmern geholfen, Fahrtechniken zu üben, die es ihnen ermöglichten, plötzlich auftauchende (simulierte) Gefahrensituationen richtig einzuschätzen und zu entschärfen. Bevor es jedoch auf die ASSR-Anlage ging, erlebten sie einen von Verkehrsinstruktor Georges Hedinger äusserst kurzweilig gehaltenen Theorieteil zum Thema Erlerntes auffrischen und vertiefen.

Zu 98 Prozent der Mensch

Ein Kursziel war das Erlernen von eigenen Grenzen noch besser einzuschätzen. Es ging jedoch auch darum einzusehen,

dass auch nach Weiterbildungskursen instinktives und panikbedingtes Fehlverhalten mit Sicherheit nie ausgeschlossen werden kann. «Sie üben Fähigkeiten zu entwickeln, um eine mögliche Gefahrensituation im Voraus zu erkennen und diese richtig einzuschätzen», betonte Georges Hedinger. Unfallursachen kennen die drei Faktoren Mensch, Fahrzeug und Umwelt. Die Ursache eines Verkehrsunfalls kann gemäss Statistik zu 98 Prozent dem Menschen sowie je zu 0,5 Prozent der Umwelt und der Technik zugeordnet werden. Bei einem Prozent ist die Ursache unbekannt.

Von der Theorie zur Praxis

Die Theorie des ASSR-Kombikurses waren unter anderem dem Tagfahrlicht, Zeitdruck, Einstellen des Sicherheitsgurtes, der Sitzposition, Lenkradbedienung, Blicktechnik, den fahrphysikalischen Einflüssen, Reifen sowie Bremstechni-

ken gewidmet. Im zweiten Teil erlebten die Teilnehmenden, wie sich das eigene Auto aufgrund der eigenen Reaktionen in diesen Situationen verhält. So konnte das zuvor Erlernte und Geübte unmittelbar angewendet werden. Eine individuelle Schulung stand dabei beim Merishauser Fahrexperthen im Vordergrund. Dabei war es interessant zu beobachten, wie die Autofahrerinnen und Autofahrer sich zuerst ganz vorsichtig an die Übungen herantasteten, um eine Stunde später sicher und entschlossen über die präparierte Piste zu fahren. Sogar das richtige und sichere Aussteigen aus einem auf dem Dach liegenden Fahrzeug konnte geübt werden.

Alle Ziele wurden erreicht

Die heutigen Autos erleichtern im Allgemeinen das Fahren mit zahlreichen elektronischen Assistenzsystemen. Doch die aktuelle Verkehrsdichte verlangt von



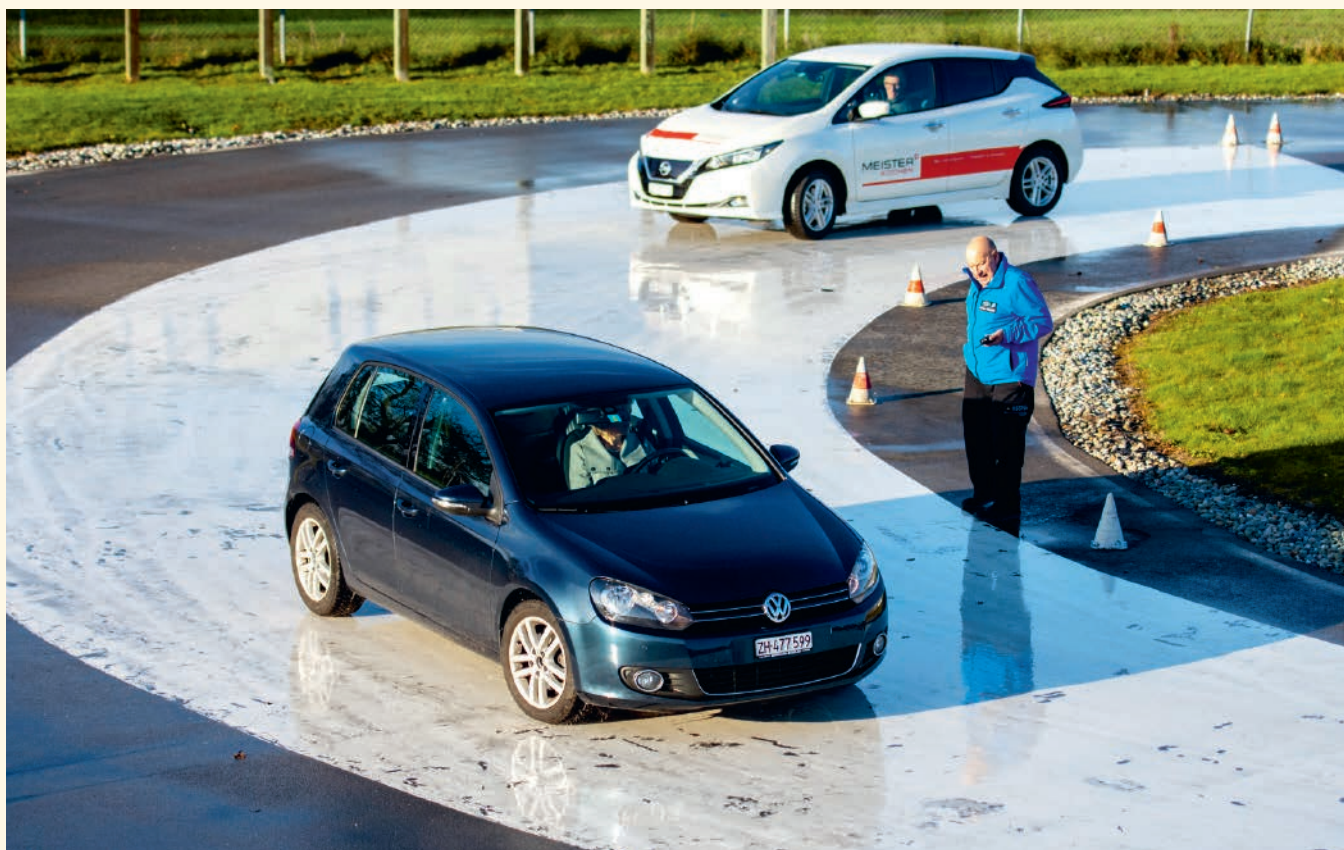
allen Verkehrsteilnehmenden jeden Tag eine enorme Leistung. «Ein Fahrzeug zu kennen und in allen Situationen zu beherrschen, ist eine tägliche Herausforderung», betont Georges Hedinger. Die Kursziele, durch geschulte Blicktechnik Panikreaktionen zu vermeiden, das eigene Können realistisch einzuschätzen, das Fahrzeug in Gefahrensituationen zu beherrschen, Fahrfehler in kritischen Situationen zu vermeiden, sowie bei fahrdynamisch heiklen Fahrzeugreaktionen angstfrei zu reagieren, wurde von allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern der ASSR-Kombikurse erreicht.

Eine wichtige Erkenntnis

Am Ende des Kurses erhielten alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer vom Kursleiter ein Attest ausgehändigt. Dies mit der Erkenntnis: In einem entscheidenden kritischen Moment zählt nur eines: Richtiges, blitzschnelles und eiskaltes Reagieren! In diesem Sinn waren das Kursgeld und die Zeit für das ASSR-Fahrtraining mit Sicherheit und auf jeden Fall gut investiert, denn ein Unfall mit nicht absehbaren Folgen wird Lenkende immer teurer zu stehen kommen.



SICHERHEIT AUF DER STRASSE



IMPRESSUM

Geschäftsstelle:
Automobil Club der Schweiz
Sektion Schaffhausen,
c/o Allianz Suisse
Schützengraben 24
8200 Schaffhausen
Tel. 052 625 61 81,
www.acs-sh.ch, info@acs-sh.ch

Satz und Druck:
Kuhn-Druck AG
Industriestrasse 43
8212 Neuhausen am Rheinfl
Tel. 052 672 10 88
info@kuhndruck.ch
www.kuhndruck.ch

Erscheinungsdatum nächste Ausgabe:

4. Juli 2020
Redaktionsschluss: 12. Juni 2020

AGENDA

EVENT	DATUM	ORT
99. Generalversammlung	8. Mai 2020	AutomaxX AG, Mühlenstrasse 96, 8200 Schaffhausen
Bergrennen Oberhallau	29./30. August 2020	ACS-Frühschoppen, 30. August 2020
Damenanlass	August 2020	
Herrenabend	11. September 2020	Restaurant Gemeindehaus Merishausen

Das Befahren der Kreisel bereitet vielen immer noch Schwierigkeiten

DER KREISEL IST IN DER TAT EINE RUNDE SACHE

Kreisel erhöhen die Sicherheit auf den Strassen und stehen für hohe Leistungsfähigkeit bei kleinem Platzbedarf. Kreisverkehr ist flüssiger und vermindert Lärm und Abgase. Im Gegenzug erfordert er Aufmerksamkeit, Rücksichtnahme und Kenntnisse über das richtige Befahren. TEXT UND BILDER: MARCEL TRESCH

Bewahren Sie den Überblick und beobachten Sie die anderen Verkehrsteilnehmenden. Fahrzeuge im Kreisel haben immer Vortritt gegenüber den Einfahrenden. Achten Sie speziell auf Fussgänger in der Nähe von Kreisverkehrsplätzen sowie auf Velofahrende.

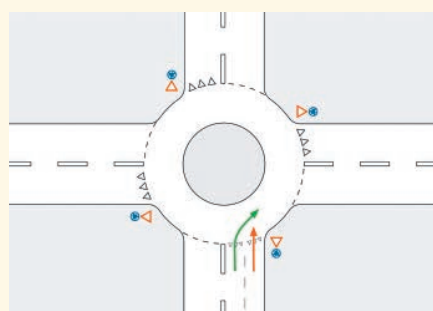
In den Kreisel einfahren: Verlangsamten Sie vor dem Kreisel die Geschwindigkeit, seien Sie bremsbereit. Beim Einfahren in einen Kreisel müssen Sie kein Zeichen geben, da keine Richtungsänderung erfolgt. Schauen Sie primär nach links, ob sich ein vortrittsberechtigtes Fahrzeug nähert. Wenn kein Fahrzeug kommt, fahren Sie, wenn möglich, ohne anzuhalten, in den Kreisel ein.

Beachten Sie die nachstehenden Empfehlungen für das Einspuren bei mehrstreifigen Kreiseln: Benützen Sie den rechten Fahrstreifen, wenn Sie den Kreisel an der ersten oder zweiten Ausfahrt verlassen. Für alle anderen Ausfahrten bleiben Sie auf dem linken Fahrstreifen. Velofahrende und ungeübte Verkehrsteilnehmende bleiben eher auf dem rechten Fahrstreifen.

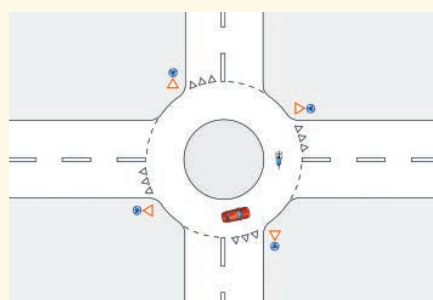
Im Kreisel und diesen wieder verlassen

Sie haben im Kreisel Vortritt, ausser bei Fahrstreifenwechseln. Zeigen Sie allfällige Fahrstreifenwechsel an. Die Velofahrenden müssen in Kreiseln ohne Fahrstreifen nicht zwingend am rechten Fahrbahnrand fahren. Achten Sie als Auto- und Motorradfahrende speziell auf Zweiradfahrende und überholen Sie diese nicht. Das Verlassen des

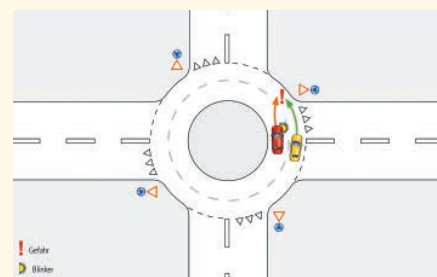
Kreisels müssen Sie anzeigen – unmittelbar nach der vorherigen Ausfahrt. Schneiden Sie anderen Verkehrsteilnehmenden, vor allem Zweiradfahrenden, nicht den Weg ab. Achten Sie auf Fussgängerinnen und Fussgänger, gewähren Sie ihnen auf den Zebrastreifen den Vortritt. (Quelle: BFU)



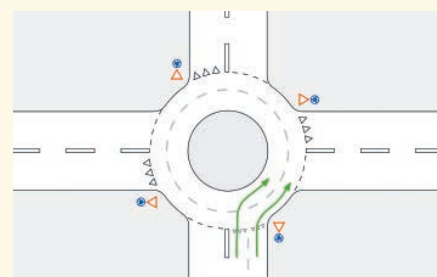
Münden zwei parallele Fahrstreifen auf den gleichen Streifen eines Kreisels ein, sind Benützer der linken Spur vortrittsberechtigt (Bundesgerichtsurteil vom 9. August 2001 / BGE 127 IV 220).



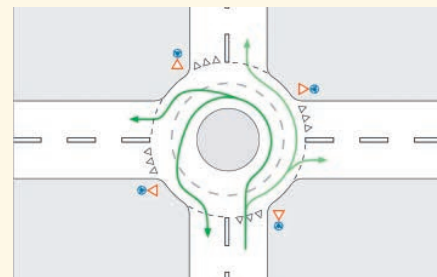
Achten Sie auf Zweiradfahrende und überholen Sie diese nicht, da diese nicht zwingend am rechten Fahrbahnrand fahren müssen.



Wenn Sie im Kreisel den Fahrstreifen wechseln, haben Sie keinen Vortritt. Zeigen Sie allfällige Fahrstreifenwechsel an. Bilder: BFU



Hat es im Kreisel genau gleich viele Fahrstreifen wie auf der einmündenden Strasse, so sind Sie an Ihre Vorselektion gebunden und müssen innerhalb des Kreisels auf dem gleichen Fahrstreifen weiterfahren (Bundesgerichtsurteil vom 12. Januar 2014 / 6S.369/2003).



Fürs Einspuren bei Kreiseln mit mehreren Fahrstreifen benützen Sie den rechten Fahrstreifen, wenn Sie den Kreisel an der ersten oder zweiten Ausfahrt verlassen. Für alle anderen Ausfahrten bleiben Sie auf dem linken Fahrstreifen.

Kreiselverkehr: die fünf wichtigsten Tipps

- Sich einen Überblick verschaffen
- Fahrzeugen im Kreisel den Vortritt lassen
- Daran denken: Velos dürfen im Kreisel in der Mitte der Fahrbahn fahren
- Verlassen des Kreisels anzeigen
- Beim Verlassen des Kreisels: Schulterblick und auf Fussgänger achten



Emil Frey AG Schaffhausen
Gennerbrunnerstrasse 58, 8207 Schaffhausen
emilfrey.ch/schaffhausen

★★★★★
LEU EVENT CATERING



Apéros • Menus • Buffets • Festmenus
Der Fünfsterne-Partyservice für Ihren Anlass. www.leucatering.ch

K U H N Wir von hier...
bringen mit acht Fachkräften und zwei Lehrlingen Farbe in Ihre Druckprodukte.



DRUCK

Kuhn-Druck AG · Grafischer Betrieb
8212 Neuhausen am Rheinfall
052 672 10 88 · www.kuhndruck.ch



IN DEN BESTEN HÄNDEN FÜR FAHRFREUDE.



Hutter Dynamics AG
Hegmattenstrasse 3
8404 Winterthur
Tel. 052 244 77 77
www.hutter-dynamics.ch

Hutter Dynamics AG Schaffhausen
Solenbergstrasse 1
8207 Schaffhausen
Tel. 052 244 77 88
www.hutter-dynamics.ch



GASSER AUTOMOBILE
Mehr Marken • Mehr Vielfalt • Mehr Service

Wir stehen ein für Ihre Mobilität – und dies seit über 50 Jahren.
Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.
Das Garage Gasser Team

Besuchen Sie uns! Wir freuen uns auf Sie.

GASSER AUTOMOBILE
www.GarageGasser.ch
ALFA ROMEO • FIAT • PEUGEOT
Telefon 052 687 22 22
HONDA • SEAT • AUDI-SERVICE
Telefon 052 675 55 22

ZUCKERBÄCKEREI ERMATINGER
FRONWAGPLATZ · SCHAFFHAUSEN

AN IHREM NÄCHSTEN
APÉRO
WÄREN WIR GERNE DABEI!

... ODER BRINGEN AUCH GERNE DAS
DESSERT
VORBEI.



www.zuckerbeck.ch · Telefon +41 (0)52 625 39 39



WIPF
WÄRMETECHNIK

- Solar- u. Photovoltaikanlagen
- Luft/Wasser-Wärmepumpen
Neu: auch zur Kühlung !
- Erdsonden-Wärmepumpen
- Oeko Oel- / Gasheizungen
- Sanitärtechnik
- Schwimmbäder und Zubehör

WIPF Wärmetechnik, Zentralstrasse 80, 8212 Neuhausen am Rheinfall
Schaffhausen • Bülach • Zürich 052 672 72 72 wipf@wipfinfo.ch